



IMPUESTOS  
INTERNOS



# Parque Vehicular 2023

Gerencia de Estudios  
Económicos y Tributarios

@DGII    

más información en [www.dgii.gov.do](http://www.dgii.gov.do)

## Contenido

1. Resumen Ejecutivo.....	2
2. Parque vehicular .....	3
2.1 Evolución del parque vehicular .....	3
2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo .....	3
2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente .....	5
2.4 Parque vehicular por tipo de persona .....	7
2.5 Parque Vehicular según género .....	10
2.6 Parque Vehicular según género y provincia.....	11
2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario .....	14
2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso.....	15
2.9 Vehículos según año de fabricación .....	16
2.10 Vehículos según origen y marca.....	18
2.11 Vehículos según color .....	27
3. Cantidad de Traspasos de Vehículos .....	31
4. Recaudación del Parque Vehicular .....	31

## 1. Resumen Ejecutivo

La Dirección General de Impuestos Internos (DGII) pone a disposición del público el Boletín Parque Vehicular de la República Dominicana al 31 de diciembre de 2023. Este boletín contiene las principales estadísticas y transacciones realizadas por los contribuyentes, mostrando la composición del parque vehicular por clase de vehículo, origen, marca, color, año de fabricación, así como por género y edad de los propietarios. Adicionalmente, se muestra el recaudo obtenido por concepto de impuestos de vehículos de motor, así como la participación de cada concepto en el total de la recaudación<sup>1</sup>.

Al 31 de diciembre de 2023, el stock de vehículos registrados ascendió a 5,810,888<sup>2</sup> unidades, registrándose un total de 346,892 vehículos de nuevo ingreso más que en el 2022. Del stock de vehículos, el 56.5% son motocicletas, el 19.3% corresponde a automóviles, el 11.7% son jeeps y el 12.5% restante corresponde a vehículos de carga, autobuses, entre otros. La mayor parte de los vehículos registrados pertenecen al Distrito Nacional, Santo Domingo<sup>3</sup> y Santiago de los Caballeros, con una participación de 30.2%, 16.0% y 7.9%, respectivamente.

El 74.4% del parque vehicular pertenece a personas físicas, el 25.6% a personas jurídicas. Si categorizamos por género, observamos que para personas físicas el 76.9% pertenece al género masculino, mientras que el 23.1% al género femenino. En cuanto a la edad del propietario, del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 32.3% se concentran en personas cuyo rango de edad esta entre 56 o más años, el 23.8% a personas cuya edad se encuentra entre 46 y 55 años, el 23.7% a los que se encuentran entre 36 y 45 años, el 17.5% a personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% a los menores de 25 años.

Al categorizar por país de origen, excluyendo las motocicletas, la mayoría de los vehículos que conforman el parque vehicular dominicano son japoneses, representando el 61.0% del stock de vehículos, seguidos por los coreanos con una participación de 14.0%, los de origen estadounidense con 11.7%, los europeos con 6.5% y los vehículos de otros orígenes representan el 6.8%. En cuanto al año de fabricación, predominan los automóviles con años de fabricación del 2015 hacia atrás, representando el 89.2% del total. Para los jeeps, en cambio, el 86.0% corresponde a jeeps con años de fabricación del 2018 hacia atrás.

<sup>1</sup> Los impuestos de vehículos de motor son los siguientes: Inscripción de Vehículos (Primera Placa); Derecho de Circulación (Marbetes); Traspasos Vehículos de Motor; Cambio/Renovación Placas; Duplicados de Matrículas; Emisiones CO<sub>2</sub>.

<sup>2</sup> Datos con fecha de corte del 6 de febrero del 2024.

<sup>3</sup> Santo Domingo comprende a: Santo Domingo Este, Santo Domingo Norte, Santo Domingo Oeste, Los Alcarrizos, Pedro Brand, Boca Chica y San Antonio de Guerra.

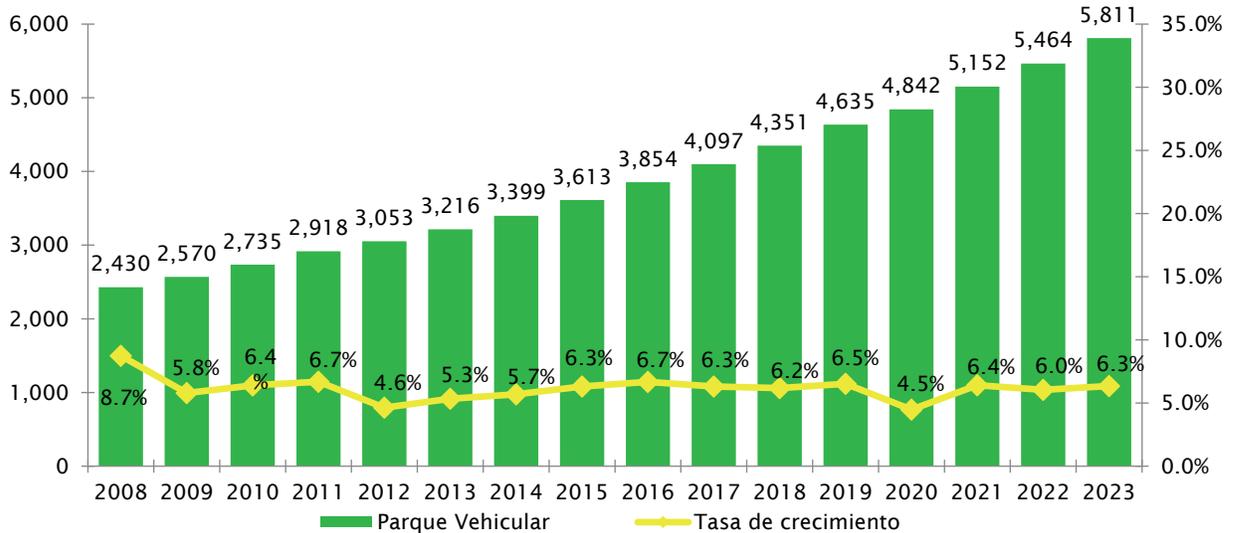
Según la preferencia de color, el blanco, el gris y el azul son los más predominantes para el caso de los automóviles, con una participación de 23.3%, 22.7% y 12.7% respectivamente. En cuanto a los jeeps, los colores más predominantes son el blanco, gris y negro, con participaciones de 28.1%, 20.5% y 17.2%, respectivamente.

## 2. Parque vehicular

### 2.1 Evolución del parque vehicular

El parque vehicular al cierre del año fiscal 2023 ascendió a 5,810,888 unidades, registrando un incremento de 6.3% con respecto al año anterior, equivalente a 346,892 nuevas unidades (ver gráfica 2.1.1).

**Gráfica 2.1.1**  
Evolución del parque vehicular por año  
Años 2008-2023; en miles de unidades



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

### 2.2 Parque vehicular por tipo de vehículo

Al categorizar el parque vehicular según tipo de vehículos, observamos que las motocicletas presentan un mayor crecimiento en términos absolutos con 217,314 nuevos registros, para un incremento de 7.1% con respecto al año anterior; seguido por los jeeps con un aumento de 57,179 nuevas unidades para un incremento de 9.2%, luego les siguen los automóviles con un aumento de 36,661 nuevos registros, para un crecimiento de 3.4% (ver cuadro 2.2.1).

**Cuadro 2.2.1**  
**Parque vehicular de la República Dominicana**  
**Según clase de vehículo**  
 2022 vs 2023; en unidades

Clase	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Motocicletas	3,063,704	3,281,018	217,314	7.1%
Jeep	621,291	678,470	57,179	9.2%
Automóviles <sup>1/</sup>	1,085,675	1,122,336	36,661	3.4%
Carga <sup>2/</sup>	497,352	521,278	23,926	4.8%
Autobuses	123,344	130,691	7,347	6.0%
Máquinas Pesadas	26,394	27,582	1,188	4.5%
Volteo	23,920	25,545	1,625	6.8%
Otros <sup>3/</sup>	22,316	23,968	1,652	7.4%
<b>Total</b>	<b>5,463,996</b>	<b>5,810,888</b>	<b>346,892</b>	<b>6.3%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (primera placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

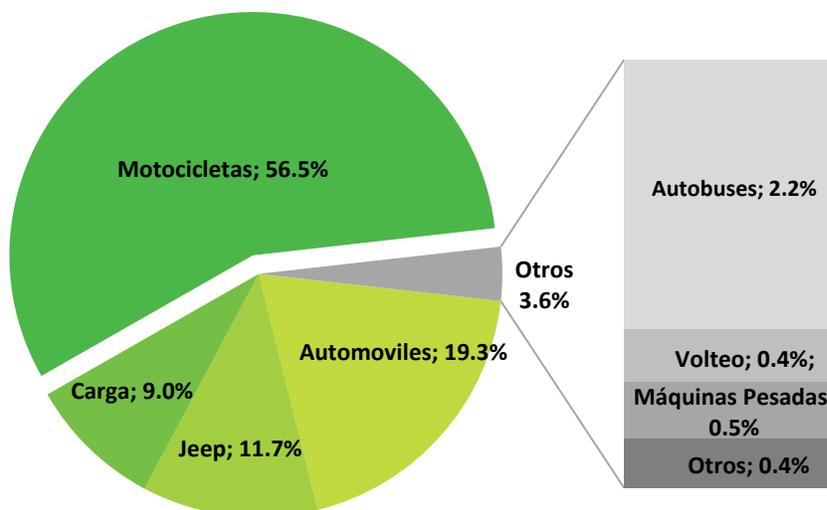
2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

De la cantidad total de vehículos de motor registrados a diciembre de 2023, el 56.5% corresponde a motocicletas, el 19.3% a los automóviles, los jeeps con una participación de 11.7%, los vehículos de carga con 9.0% y el 3.6% restante se distribuye entre autobuses, máquinas pesadas, volteos y otros (ver gráfica 2.2.1).

**Gráfica 2.2.1**  
**Participación porcentual de los vehículos de motor**  
 Al 31 de diciembre de 2023



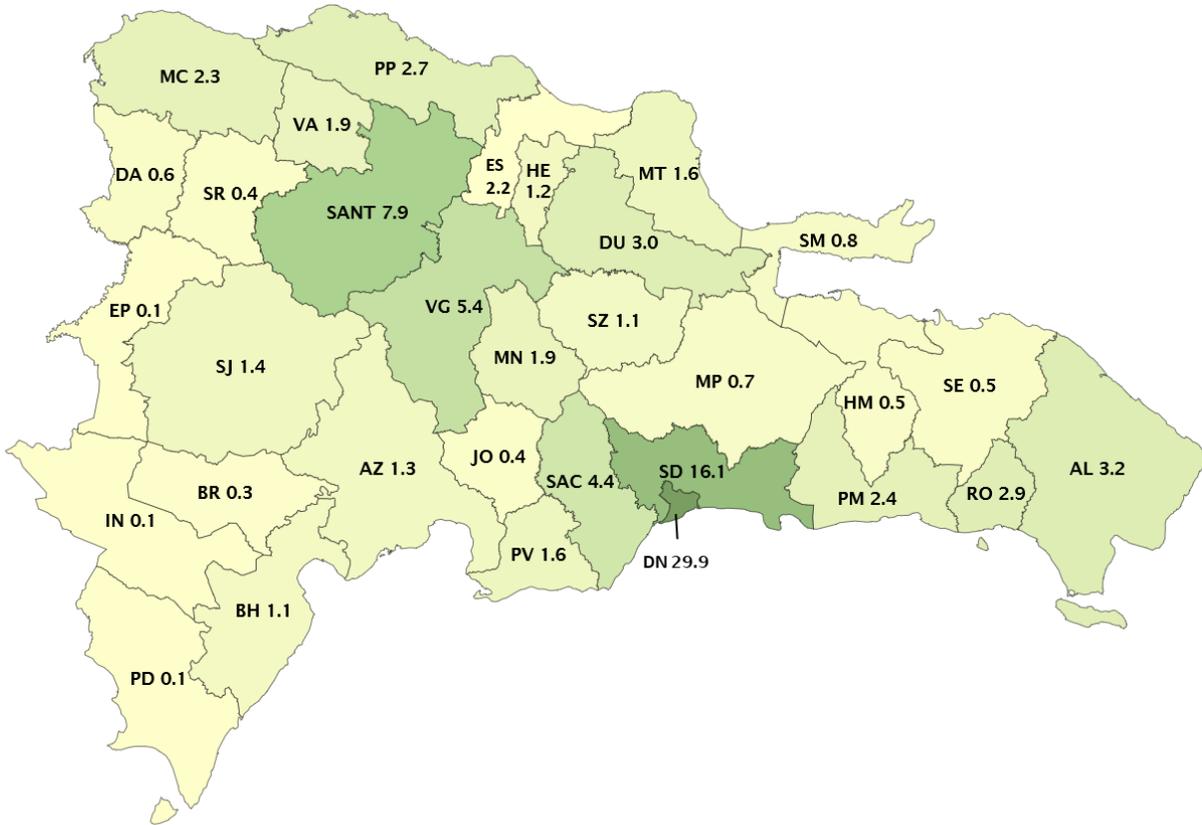
Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.3 Parque vehicular según domicilio fiscal del contribuyente

Al clasificar el parque vehicular por provincia, el 59.3% está distribuido entre el Distrito Nacional, Santo Domingo, Santiago de los Caballeros y La Vega. El restante 40.7% está ubicado en las demás provincias que conforman el territorio nacional (ver mapa 2.3.1).

**Mapa 2.3.1**  
**Parque vehicular de la República Dominicana por provincia**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades



Powered by Bing  
 © GeoNames, HERE, Wikipedia

Notas: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
 Estos datos corresponden al domicilio del dueño del vehículo.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Azua: AZ	Españillat: ES	Monseñor Nouel: MN	San José de Ocoa: JO
Bahoruco: BR	Hato Mayor: HM	Monte Cristi: MC	San Juan de la Maguana: SJ
Barahona: BH	Hermanas Mirabal: HE	Monte Plata: MP	San Pedro de Macorís: SP
Dajabón: DA	Independencia: IN	Pedernales: PN	Sánchez Ramírez: SZ
Distrito Nacional: DN	La Altagracia: AL	Peravia: PV	Santiago de los Caballeros: SANT
Duarte: DU	La Romana: RO:	Puerto Plata: PP	Santiago Rodríguez: SR
El Seibo: SE	La Vega: VE	Samaná: SM	Santo Domingo de Guzmán: SD
Elías Piña: EP	María Trinidad Sánchez: MT	San Cristóbal: CR	Valverde: VA

Del total de automóviles registrados al 2023, el 39.8% pertenece al Distrito Nacional, el 23.0% a Santo Domingo, el 10.2% a Santiago de los Caballeros y el 27.0% restante a las demás provincias. En cuanto a los autobuses, el 38.1% del total está ubicado en el Distrito Nacional, el 24.5% en Santo Domingo, el 6.6% en Santiago de los Caballeros y el restante 30.8% se encuentra distribuido entre las demás provincias.

Con respecto a los jeeps, el 33.5% se encuentra en el Distrito Nacional, el 20.0% en Santo Domingo, el 12.4% en Santiago de los Caballeros y el restante 34.1% se encuentra distribuido entre las demás provincias. En cuanto a las motocicletas, el 23.5% del total están ubicadas en el Distrito Nacional, el 12.6% en Santo Domingo, el 7.0% en La Vega, el 6.0% en Santiago de los Caballeros, el 5.4% en San Cristóbal y el 45.5% restante está en las demás provincias (ver cuadro 2.3.1).

**Cuadro 2.3.1**  
**Parque vehicular de la República Dominicana**  
**Según provincia y clase de vehículo**  
**Al 31 de diciembre de 2023; en unidades**

Provincia	Tipo de Vehículo								Total
	Automóviles	Autobuses	Jeep	Carga	Motocicletas	Volteo	Máquinas Pesadas	Otros	
Azua	7,641	1,352	4,935	6,559	52,576	341	129	129	73,662
Bahoruco	2,288	388	1,326	1,114	11,407	97	22	25	16,667
Barahona	6,637	1,081	5,175	3,916	44,324	262	78	208	61,681
Dajabón	2,515	222	2,421	2,290	26,624	114	129	57	34,372
Distrito Nacional	446,535	49,784	227,089	208,389	772,371	9,328	12,329	11,920	1,737,745
Duarte	23,338	2,087	13,417	12,810	120,644	493	1,398	292	174,479
El Seibo	2,341	396	2,255	2,085	21,761	126	106	42	29,112
Elías Piña	1,194	165	702	505	4,866	41	33	5	7,511
Españillat	20,213	1,789	16,131	12,704	78,976	546	270	251	130,880
Hato Mayor	2,447	454	2,278	2,149	23,291	122	180	55	30,976
Hermanas Mirabal	7,955	816	6,484	4,870	46,570	204	243	84	67,226
Independencia	1,058	226	710	622	3,861	46	18	12	6,553
La Altagracia	22,221	5,359	20,706	13,811	121,992	947	562	535	186,133
La Romana	18,497	3,322	13,059	8,341	125,317	436	477	288	169,737
La Vega	31,448	2,723	25,414	20,273	230,191	1,133	1,476	535	313,193
María Trinidad Sánchez	9,880	817	5,331	5,520	68,550	414	671	88	91,271
Monseñor Nouel	10,995	1,446	9,007	5,828	83,240	428	289	222	111,455
Monte Cristi	5,397	405	4,741	4,974	115,979	210	739	164	132,609
Monte Plata	4,497	649	3,092	2,711	30,116	146	87	45	41,343
Pedernales	603	86	486	592	3,740	43	12	19	5,581
Peravia	9,764	1,699	8,058	6,562	66,326	465	219	327	93,420
Puerto Plata	21,426	3,009	22,716	12,041	94,185	763	345	434	154,919
Samaná	3,894	871	4,095	2,452	35,211	390	94	46	47,053
San Cristóbal	34,228	4,313	22,333	15,894	177,720	1,002	456	895	256,841
San José de Ocoa	1,669	207	1,875	1,716	15,092	98	33	26	20,716
San Juan de la Maguana	12,183	1,712	6,893	6,027	54,467	434	514	94	82,324
San Pedro de Macorís	16,451	2,488	11,590	6,797	102,687	288	307	437	141,045
Sánchez Ramírez	9,550	840	5,210	5,156	42,957	205	547	99	64,564
Santiago	114,737	8,599	84,201	49,219	197,784	2,765	1,976	1,994	461,275
Santiago Rodríguez	2,175	300	2,820	3,136	14,849	110	74	222	23,686
Santo Domingo	258,110	32,036	135,623	83,899	413,411	3,224	3,363	4,235	933,901
Valverde	10,449	1,050	8,297	8,316	79,933	324	406	183	108,958
<b>Total</b>	<b>1,122,336</b>	<b>130,691</b>	<b>678,470</b>	<b>521,278</b>	<b>3,281,018</b>	<b>25,545</b>	<b>27,582</b>	<b>23,968</b>	<b>5,810,888</b>

Notas: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024. Estos datos corresponden al domicilio fiscal del propietario del vehículo.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.4 Parque vehicular por tipo de persona

De los 5,810,888 vehículos registrados al 31 de diciembre de 2023, el 74.4% (4,322,993) corresponden a personas físicas, mientras que el 25.6% (1,487,895) restante pertenece a personas jurídicas (ver cuadro 2.4.1).

**Cuadro 2.4.1**  
**Parque vehicular según clase de vehículo y tipo de persona**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Clase	Personas Físicas		Personas Jurídicas		Total
	Cantidad	Porcentaje	Cantidad	Porcentaje	
Motocicletas	2,241,126	51.8%	1,039,892	69.9%	3,281,018
Automóviles <sup>1/</sup>	996,000	23.0%	126,336	8.5%	1,122,336
Jeep	618,344	14.3%	60,126	4.0%	678,470
Carga <sup>2/</sup>	338,853	7.8%	182,425	12.3%	521,278
Autobuses	93,670	2.2%	37,021	2.5%	130,691
Máquinas Pesadas	11,825	0.3%	15,757	1.1%	27,582
Volteo	14,450	0.3%	11,095	0.7%	25,545
Otros <sup>3/</sup>	8,724	0.2%	15,244	1.0%	23,968
<b>Total</b>	<b>4,322,993</b>	<b>100%</b>	<b>1,487,895</b>	<b>100%</b>	<b>5,810,888</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

\*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Al categorizar el parque vehicular tanto por tipo de persona como por provincia, se observa que del total de vehículos que son propiedad de personas físicas, el 26.2% de estos se encuentra en el Distrito Nacional, seguido por la provincia de Santo Domingo, con una participación de 16.3%. De igual forma, la mayoría de los vehículos que son propiedad de personas jurídicas se encuentran en el Distrito Nacional, con una participación del 40.6% (ver cuadros 2.4.2 y 2.4.3).

**Cuadro 2.4.2**  
**Parque vehicular según provincia y tipo de persona**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Provincia	Persona física	Persona jurídica	Total
Azua	66,671	6,991	73,662
Bahoruco	15,211	1,456	16,667
Barahona	52,073	9,608	61,681
Dajabón	22,762	11,610	34,372
Distrito Nacional	1,134,395	603,350	1,737,745
Duarte	133,647	40,832	174,479
El Seibo	25,760	3,352	29,112
Elías Piña	7,380	131	7,511
Españat	115,341	15,539	130,880
Hato Mayor	27,241	3,735	30,976
Hermanas Mirabal	53,191	14,035	67,226
Independencia	6,448	105	6,553
La Altagracia	141,796	44,337	186,133
La Romana	105,555	64,182	169,737
La Vega	249,277	63,916	313,193
María Trinidad Sánchez	77,493	13,778	91,271
Monseñor Nouel	87,277	24,178	111,455
Monte Cristi	39,442	1,901	41,343
Monte Plata	49,158	83,451	132,609
Pedernales	5,482	99	5,581
Peravia	80,877	12,543	93,420
Puerto Plata	141,596	13,323	154,919
Samaná	44,396	2,657	47,053
San Cristóbal	179,840	77,001	256,841
San José de Ocoa	19,401	1,315	20,716
San Juan de la Maguana	78,174	4,150	82,324
San Pedro de Macorís	112,950	28,095	141,045
Sánchez Ramírez	59,851	4,713	64,564
Santiago	389,609	71,666	461,275
Santiago Rodríguez	21,844	1,842	23,686
Santo Domingo	704,354	229,547	933,901
Valverde	74,501	34,457	108,958
<b>Total</b>	<b>4,322,993</b>	<b>1,487,895</b>	<b>5,810,888</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

\*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

**Cuadro 2.4.3**  
**Parque vehicular según provincia y tipo de persona**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Provincia	Persona física	Persona jurídica
Azua	1.5%	0.5%
Bahoruco	0.4%	0.1%
Barahona	1.2%	0.6%
Dajabón	0.5%	0.8%
Distrito Nacional	26.2%	40.6%
Duarte	3.1%	2.7%
El Seibo	0.6%	0.2%
Elías Piña	0.2%	0.0%
Españat	2.7%	1.0%
Hato Mayor	0.6%	0.3%
Hermanas Mirabal	1.2%	0.9%
Independencia	0.1%	0.0%
La Altagracia	3.3%	3.0%
La Romana	2.4%	4.3%
La Vega	5.8%	4.3%
María Trinidad Sánchez	1.8%	0.9%
Monseñor Nouel	2.0%	1.6%
Monte Cristi	0.9%	0.1%
Monte Plata	1.1%	5.6%
Pedernales	0.1%	0.0%
Peravia	1.9%	0.8%
Puerto Plata	3.3%	0.9%
Samaná	1.0%	0.2%
San Cristóbal	4.2%	5.2%
San José de Ocoa	0.4%	0.1%
San Juan de la Maguana	1.8%	0.3%
San Pedro de Macorís	2.6%	1.9%
Sánchez Ramírez	1.4%	0.3%
Santiago	9.0%	4.8%
Santiago Rodríguez	0.5%	0.1%
Santo Domingo	16.3%	15.4%
Valverde	1.7%	2.3%
<b>Total</b>	<b>100.0%</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

\*Incluye aquellos contribuyentes que ya emitieron/pagaron la primera placa de sus vehículos y, por lo tanto, ya forman parte de la base de datos de la DGII.

2.5 Parque Vehicular según género

En cuanto al género de los propietarios de vehículos que son personas físicas, el 76.9% corresponde al género masculino, mientras que el 23.1% corresponde al femenino (ver gráfica 2.5.1).

**Gráfica 2.5.1**  
**Participación personas físicas en la cantidad de vehículos según género**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.  
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se procede a analizar la distribución de vehículos por género según clase de vehículo, podemos observar un crecimiento interanual de la cantidad de vehículos del género masculino de 8.2%, mientras que para género femenino el crecimiento fue de un 9.5% este año. En cuanto a la distribución vehicular, para el género femenino existe una mayor concentración en vehículos de tipo motocicletas, automóviles y jeeps, con participaciones de 40.9%, 30.2% y 22.6% respectivamente. Por igual, para el género masculino presentan una mayor concentración los vehículos de tipo motocicletas, con una participación del 55.1%, seguidas por los automóviles y los jeeps, con 20.9% y 11.8%, respectivamente (ver cuadro 2.5.1).

**Cuadro 2.5.1**  
**Proporción de vehículos**  
**Según clase de vehículo y por género**  
 Al 31 de diciembre de 2023

Tipo	Femenino	Masculino	Personas Jurídicas <sup>4/</sup>	Total
Motocicletas	409,307	1,831,819	1,039,892	3,281,018
Automóviles <sup>1/</sup>	302,094	693,906	126,336	1,122,336
Jeep	226,093	392,252	60,126	678,470
Carga <sup>2/</sup>	40,884	297,969	182,425	521,278
Autobuses	18,415	75,255	37,021	130,691
Máquinas Pesadas	1,236	10,589	15,757	27,582
Volteo	1,747	12,703	11,095	25,545
Otros <sup>3/</sup>	960	7,764	15,244	23,968
<b>Total</b>	<b>1,000,735</b>	<b>3,322,258</b>	<b>1,487,895</b>	<b>5,810,888</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

4/ Registros cuyo género no puede ser definido por tratarse de personas jurídicas.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.6 Parque Vehicular según género y provincia

Al categorizar el parque vehicular por provincia y género, se observa que las provincias donde las mujeres poseen mayor participación en la tenencia de vehículos son Hato Mayor, La Altagracia, Peravia y El Seibo con una participación de 28.4%, 27.8%, 27.2% y 27.1%, respectivamente. En el mismo tenor, el género masculino posee una mayor incidencia en las provincias de Azua, San Cristóbal, San José de Ocoa, Elías Piña y Valverde, con participaciones de 82.0%, 81.7%, 81.1%, 80.1%, y 79.5%, respectivamente (ver cuadro 2.6.1).

**Cuadro 2.6.1**  
**Distribución de vehículos según provincia y género**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Provincia	Género		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	11,977	54,694	66,671
Bahoruco	3,191	12,020	15,211
Barahona	10,933	41,140	52,073
Dajabón	6,001	16,761	22,762
Distrito Nacional	242,930	891,466	1,134,396
Duarte	32,178	101,469	133,647
El Seibo	6,974	18,786	25,760
Elías Piña	1,467	5,913	7,380
Españat	24,792	90,549	115,341
Hato Mayor	7,728	19,513	27,241
Hermanas Mirabal	11,225	41,966	53,191
Independencia	1,526	4,922	6,448
La Altagracia	39,373	102,422	141,795
La Romana	25,099	80,456	105,555
La Vega	67,301	181,976	249,277
María Trinidad Sánchez	19,366	58,127	77,493
Monseñor Nouel	23,036	64,241	87,277
Monte Cristi	12,157	37,001	49,158
Monte Plata	10,165	29,277	39,442
Pedernales	1,246	4,236	5,482
Peravia	22,185	58,692	80,877
Puerto Plata	31,656	109,940	141,596
Samaná	11,890	32,506	44,396
San Cristóbal	32,919	146,921	179,840
San José de Ocoa	3,673	15,728	19,401
San Juan de la Maguana	18,169	60,005	78,174
San Pedro de Macorís	30,246	82,704	112,950
Sánchez Ramírez	15,315	44,536	59,851
Santiago	86,170	303,439	389,609
Santiago Rodríguez	4,760	17,084	21,844
Santo Domingo	169,822	534,532	704,354
Valverde	15,265	59,236	74,501
<b>Total</b>	<b>1,000,735</b>	<b>3,322,258</b>	<b>4,322,993</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Datos según el domicilio del dueño del vehículo.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.6.2**  
**Distribución de vehículos según provincia y género**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentaje

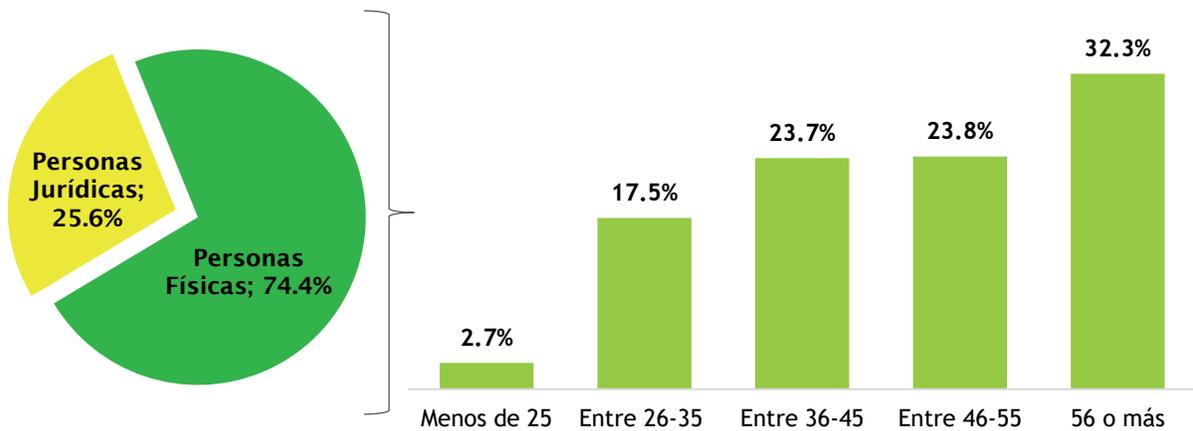
Provincia	Sexo		Total
	Femenino	Masculino	
Azua	18.0%	82.0%	100.0%
Bahoruco	21.0%	79.0%	100.0%
Barahona	21.0%	79.0%	100.0%
Dajabón	26.4%	73.6%	100.0%
Distrito Nacional	21.4%	78.6%	100.0%
Duarte	24.1%	75.9%	100.0%
El Seibo	27.1%	72.9%	100.0%
Elías Piña	19.9%	80.1%	100.0%
Españolat	21.5%	78.5%	100.0%
Hato Mayor	28.4%	71.6%	100.0%
Hermanas Mirabal	21.1%	78.9%	100.0%
Independencia	23.7%	76.3%	100.0%
La Altagracia	27.8%	72.2%	100.0%
La Romana	23.8%	76.2%	100.0%
La Vega	27.0%	73.0%	100.0%
María Trinidad Sánchez	25.0%	75.0%	100.0%
Monseñor Nouel	26.4%	73.6%	100.0%
Monte Cristi	24.7%	75.3%	100.0%
Monte Plata	25.8%	74.2%	100.0%
Pedernales	22.7%	77.3%	100.0%
Peravia	27.4%	72.6%	100.0%
Puerto Plata	22.4%	77.6%	100.0%
Samaná	26.8%	73.2%	100.0%
San Cristóbal	18.3%	81.7%	100.0%
San José de Ocoa	18.9%	81.1%	100.0%
San Juan de la Maguana	23.2%	76.8%	100.0%
San Pedro de Macorís	26.8%	73.2%	100.0%
Sánchez Ramírez	25.6%	74.4%	100.0%
Santiago	22.1%	77.9%	100.0%
Santiago Rodríguez	21.8%	78.2%	100.0%
Santo Domingo	24.1%	75.9%	100.0%
Valverde	20.5%	79.5%	100.0%
<b>Total</b>	<b>23.1%</b>	<b>76.9%</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
 Datos según el domicilio del dueño del vehículo.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

2.7 Parque Vehicular según la edad del propietario

La edad de los propietarios es una de las variables categóricas observadas para analizar la composición estructural del parque vehicular dominicano. Del total de vehículos registrados a nombre de personas físicas, el 32.3% se concentran en personas cuyo rango de edad está entre 56 años o más, el 23.8% en los que se encuentran entre 46 y 55 años, el 23.7% en personas cuya edad se encuentra entre 36 y 45 años, el 17.5% en personas que tienen entre 26 y 35 años y el restante 2.7% en los menores de 25 años (ver cuadro 2.7.1).

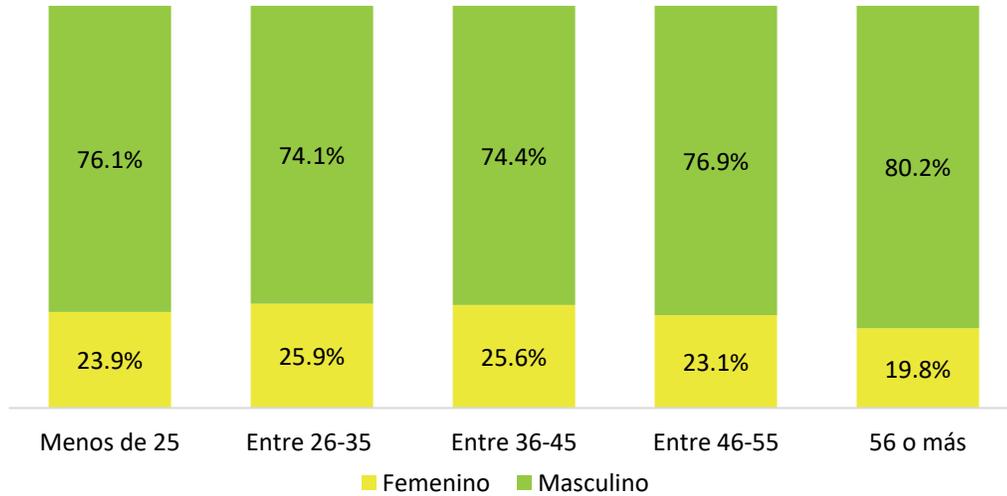
**Cuadro 2.7.1**  
**Proporción de vehículos según personas físicas**  
**según rango de edad**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Para las personas jurídicas el género no puede ser definido.  
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Cuando se estudia la distribución de vehículos por género y edad, se aprecia que la mayor incidencia de mujeres se aglomera en los intervalos de 26 y 35 con porcentaje de 25.9%, seguido por el intervalo de 36-45 años con un porcentaje de 25.6%, mientras que para el intervalo de menos de 25 años el porcentaje se situó en 23.9%. Asimismo, en los restantes intervalos entre 46-55 años y 56 o más, poseen una participación de 23.1% y 19.8%, respectivamente (ver gráfica 2.7.2).

**Gráfica 2.7.2**  
**Participación de los propietarios de vehículos**  
**Según edad y género**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Los datos corresponden a propietarios que son personas físicas.  
 Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.  
 Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.8 Cantidad de vehículos de nuevo ingreso

Para el año 2023 se registraron 346,892 nuevos vehículos, mientras que en el 2022 se registraron 311,548 para un incremento de un 11.3%. El mayor crecimiento se registró en la categoría de autobuses, mostrando un incremento de 32.6% con relación al 2022 y la categoría de carga con un crecimiento de 19.7%. De igual forma los vehículos de volteo se incrementaron un 16.7% y las motocicletas un 14.9% con relación al año anterior. Por otro lado, la cantidad de nuevos automóviles decreció en un 8.9% con respecto al 2022, al igual que la categoría de otros que incluye ambulancias, montacargas y fúnebres teniendo un decrecimiento en conjunto de 15.9% (ver cuadro 2.8.1).

**Cuadro 2.8.1**  
**Cantidad de vehículos de nuevo ingreso\***  
**según clase de vehículo**  
 2022 vs 2023

Clase	2022	2023	Variación	
			Absoluta	Relativa
Autobuses	5,541	7,347	1,806	32.6%
Automóviles <sup>1/</sup>	40,261	36,661	(3,600)	-8.9%
Carga <sup>2/</sup>	19,987	23,926	3,939	19.7%
Jeep	52,189	57,179	4,990	9.6%
Máquinas Pesadas	1,100	1,188	88	8.0%
Motocicletas	189,114	217,314	28,200	14.9%
Otros <sup>3/</sup>	1,964	1,652	(312)	-15.9%
Volteo	1,392	1,625	233	16.7%
<b>Total</b>	<b>311,548</b>	<b>346,892</b>	<b>35,344</b>	<b>11.3%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Nuevo ingreso hace referencia a los vehículos (nuevos y/o usados) a los que se les emitieron la primera placa, ya sea porque hayan sido vendidos por primera vez por los concesionarios o dealers, o porque hayan sido importados por una persona física (natural).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

## 2.9 Vehículos según año de fabricación

Para el año 2023, el total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana ascendió a 5,810,888. Los vehículos con año de fabricación de más de 5 años representan el 89.3%. Mientras, la cantidad de vehículos correspondientes a 5 años o menos de antigüedad o fabricación, rango del 2020-2024, representa el 10.7% (ver cuadro 2.9.1).

**Cuadro 2.9.1**  
**Cantidad de vehículos según año de fabricación**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Año de Fabricación	Tipo de Vehículo									Participación %
	Motocicletas	Automóviles	Jeeps	Carga	Autobuses	Máquinas Pesadas	Volteo	Otros	Total	
2000 <sup>a/</sup>	1,169,602	543,452	92,937	252,007	54,525	14,435	13,374	15,138	2,155,470	37.1%
2001	20,732	25,730	28,700	15,234	3,159	841	743	574	95,713	1.6%
2002	28,244	21,865	29,723	15,052	5,057	803	881	553	102,178	1.8%
2003	25,871	18,397	19,079	11,691	4,125	429	792	418	80,802	1.4%
2004	21,718	10,609	16,809	7,069	1,908	393	103	339	58,948	1.0%
2005	72,316	17,735	20,100	13,351	2,543	754	707	437	127,943	2.2%
2006	147,685	20,732	21,242	16,362	2,845	877	597	478	210,818	3.6%
2007	122,031	23,819	23,967	18,403	2,834	879	1,415	454	193,802	3.3%
2008	94,862	22,961	23,917	12,206	2,860	883	955	435	159,079	2.7%
2009	44,020	24,040	11,840	7,377	1,906	289	389	289	90,150	1.6%
2010	66,839	37,960	18,152	7,362	2,589	502	154	366	133,924	2.3%
2011	62,547	37,966	31,734	10,643	5,099	444	167	399	148,999	2.6%
2012	87,235	44,629	24,040	9,831	4,569	348	111	442	171,205	2.9%
2013	70,790	50,922	30,492	10,451	5,143	536	77	245	168,656	2.9%
2014	109,288	53,738	36,209	8,872	5,545	386	163	244	214,445	3.7%
2015	137,948	47,087	36,744	11,163	5,980	490	182	365	239,959	4.1%
2016	124,465	48,158	44,587	13,258	5,882	592	195	341	237,478	4.1%
2017	118,017	37,229	44,357	11,688	5,334	760	366	317	218,068	3.8%
2018	109,613	18,567	28,985	10,539	3,079	780	455	439	172,457	3.0%
2019	166,838	5,419	21,010	10,810	1,834	364	214	342	206,831	3.6%
2020	106,403	3,177	18,769	10,268	1,273	315	433	242	140,880	2.4%
2021	130,584	2,155	10,516	4,698	211	555	448	406	149,573	2.6%
2022	142,869	2,417	16,357	12,631	713	675	836	328	176,826	3.0%
2023	81,555	2,453	22,181	15,830	1,219	252	1,449	329	125,268	2.2%
2024	18,946	1,119	6,023	4,482	459	-	339	48	31,416	0.5%
<b>Total</b>	<b>3,281,018</b>	<b>1,122,336</b>	<b>678,470</b>	<b>521,278</b>	<b>130,691</b>	<b>27,582</b>	<b>25,545</b>	<b>23,968</b>	<b>5,810,888</b>	<b>100.00%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye los vehículos registrados con años de fabricación anteriores al 2000.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

El total de motocicletas registradas ascendió a 3,281,018. El 0.6% corresponde a las del año de fabricación 2024; el 2.5% a las del año 2023; el 61.3% corresponde al período 2001-2022 y el restante 35.6% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

En cuanto a los automóviles registrados en el parque vehicular, estos ascendieron a 1,122,336 unidades, de los cuales el 0.1% fueron fabricados en el 2024, 0.2% en el 2023, el 51.3% entre los periodos 2001-2022 y el restante 48.4% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

El total de jeeps registrados en el parque vehicular ascendió a 678,470. El 0.9% corresponde a los de año de fabricación 2024; el 3.3% a los de 2023; el 82.1% corresponde a los jeeps cuyo año de fabricación se encuentra en el período 2001-2022 y el restante 13.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

Los vehículos de carga registrados al 2023 ascendieron a 521,278. Los que corresponden al año de fabricación 2024 representan el 0.9%; el 3.0% a los del año 2023; el 47.8% corresponde al período 2001-2022 y el restante 48.3% concentra el año de fabricación del 2000 y los anteriores a éste.

Por otra parte, el stock de autobuses registrados ascendió a 130,691. Los que corresponden al año de fabricación 2024 representan el 0.4%; el 0.9% a los del año 2023; el 57.0% corresponde al período 2001-2022 y el restante 41.7% se concentra en el año 2000 y los anteriores a éste.

## 2.10 Vehículos según origen y marca

Para el año 2023, del total de vehículos registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 61.0% es de origen japonés, el 14.0% surcoreano, el 11.7% de origen estadounidense, el 6.5% proviene de Europa y el 6.8% de otro destino (ver cuadro 2.10.1). Se destaca que se excluyen las motocicletas de este análisis.

**Cuadro 2.10.1**  
**Cantidad y proporción de vehículos según origen**  
Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen	Cantidad al 2022	Cantidad al 2023	Participación %
Japón <sup>1/</sup>	1,483,958	1,543,850	61.0%
Corea del Sur <sup>3/</sup>	324,386	355,262	14.0%
Estados Unidos <sup>2/</sup>	279,268	295,330	11.7%
Europa <sup>4/</sup>	157,636	164,385	6.5%
Otros <sup>5/</sup>	155,044	171,043	6.8%
<b>Total</b>	<b>2,400,292</b>	<b>2,529,870</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Estas cantidades no incluyen motocicletas.

1/ Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, entre otros.

2/ Hyundai, Kia, Ssangyong, entre otros.

3/ Ford, Chevrolet, Jeep, entre otros.

4/ Incluye países como Francia (Renault, Peugeot), Italia (Fiat), Alemania (Volkswagen, Mercedes Benz, BMW, Audi, Porsche), entre otros.

5/ Incluye a China, Taiwán, entre otros.

Datos generados al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Enfocándonos en el total de automóviles registrados, el 65.1% es de origen japonés, siendo Toyota y Honda las marcas más destacadas, representando el 29.6% y el 16.7% del total de automóviles, respectivamente. El 17.7% del total de automóviles lo representan los de origen coreano. Dentro de éstos, los más destacados son los Hyundai con una participación de 11.7% y los Kia con un 5.7%. Los automóviles de origen europeo representan el 8.7% del total de automóviles, siendo los más destacados los Volkswagen con una participación de 1.9% y los Mercedes Benz con 1.4%. El restante 8.5% está compuesto por los automóviles estadounidenses y otros, con una participación de 7.0% y 1.5%, respectivamente (ver cuadros 2.10.2 y 2.10.3).

**Cuadro 2.10.2**  
**Cantidad de automóviles por año de fabricación,**  
**según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>726,517</b>	<b>1,228</b>	<b>359</b>	<b>842</b>	<b>840</b>	<b>551</b>	<b>730,337</b>
Toyota	331,073	355	68	99	177	27	331,799
Honda	186,531	635	136	34	7	-	187,343
Nissan	75,255	61	91	187	75	100	75,769
Mazda	34,600	7	-	-	-	-	34,607
Mitsubishi	21,082	8	1	-	-	-	21,091
Daihatsu	21,333	29	9	-	-	-	21,371
Subaru	9,787	10	1	8	3	-	9,809
Suzuki	14,367	113	51	513	577	424	16,045
Acura	4,775	7	-	1	-	-	4,783
Lexus	2,589	3	2	-	1	-	2,595
Otros <sup>1/</sup>	25,125	-	-	-	-	-	25,125
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>194,666</b>	<b>938</b>	<b>971</b>	<b>722</b>	<b>1,152</b>	<b>511</b>	<b>198,960</b>
Hyundai	129,958	716	95	346	136	22	131,273
Kia	61,025	222	876	376	1,016	489	64,004
Otros <sup>2/</sup>	3,683	-	-	-	-	-	3,683
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>95,763</b>	<b>469</b>	<b>251</b>	<b>435</b>	<b>218</b>	<b>39</b>	<b>97,175</b>
Volkswagen	21,041	15	-	6	-	-	21,062
Mercedes Benz	15,356	101	61	60	27	1	15,606
Peugeot	10,866	9	-	-	-	-	10,875
Skoda	8,169	-	-	-	-	-	8,169
BMW	8,486	76	12	34	1	6	8,615
Fiat	6,343	34	-	77	9	14	6,477
Renault	5,764	6	-	-	-	-	5,770
Audi	3,085	14	15	68	30	-	3,212
Jaguar	779	1	-	-	-	-	780
Porsche	1,077	41	51	48	41	-	1,258
Otros <sup>3/</sup>	14,797	172	112	142	110	18	15,351
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>78,561</b>	<b>245</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>78,932</b>
Chevrolet	37,328	209	59	42	12	-	37,650
Ford	22,515	29	6	2	2	-	22,554
Dodge	5,305	6	3	-	-	-	5,314
Chrysler	2,543	-	-	-	-	-	2,543
Otros <sup>4/</sup>	10,870	1	-	-	-	-	10,871
<b>Otros</b>	<b>15,508</b>	<b>297</b>	<b>506</b>	<b>374</b>	<b>229</b>	<b>18</b>	<b>16,932</b>
<b>Totales</b>	<b>1,111,015</b>	<b>3,177</b>	<b>2,155</b>	<b>2,417</b>	<b>2,453</b>	<b>1,119</b>	<b>1,122,336</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.3**  
**Proporción de automóviles por año de fabricación**  
**Según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>65.4%</b>	<b>38.7%</b>	<b>16.6%</b>	<b>34.8%</b>	<b>34.2%</b>	<b>49.2%</b>	<b>65.1%</b>
Toyota	29.8%	11.2%	3.2%	4.1%	7.2%	2.4%	29.6%
Honda	16.8%	20.0%	6.3%	1.4%	0.3%	0.0%	16.7%
Nissan	6.8%	1.9%	4.2%	7.7%	3.1%	8.9%	6.8%
Mazda	3.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%
Mitsubishi	1.9%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Daihatsu	1.9%	0.9%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
Subaru	0.9%	0.3%	0.0%	0.3%	0.1%	0.0%	0.9%
Suzuki	1.3%	3.6%	2.4%	21.2%	23.5%	37.9%	1.4%
Acura	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Lexus	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros <sup>1/</sup>	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>17.5%</b>	<b>29.5%</b>	<b>45.1%</b>	<b>29.9%</b>	<b>47.0%</b>	<b>45.7%</b>	<b>17.7%</b>
Hyundai	11.7%	22.5%	4.4%	14.3%	5.6%	2.0%	11.7%
Kia	5.5%	7.0%	40.6%	15.6%	41.4%	43.7%	5.7%
Otros <sup>2/</sup>	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>8.6%</b>	<b>14.7%</b>	<b>11.6%</b>	<b>18.0%</b>	<b>8.9%</b>	<b>3.5%</b>	<b>8.7%</b>
Volkswagen	1.9%	0.5%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	1.9%
Mercedes Benz	1.4%	3.2%	2.8%	2.5%	1.1%	0.1%	1.4%
Peugeot	1.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Skoda	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
BMW	0.8%	2.4%	0.6%	1.4%	0.0%	0.5%	0.8%
Fiat	0.6%	1.1%	0.0%	3.2%	0.4%	1.3%	0.6%
Renault	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Audi	0.3%	0.4%	0.7%	2.8%	1.2%	0.0%	0.3%
Jaguar	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Porsche	0.1%	1.3%	2.4%	2.0%	1.7%	0.0%	0.1%
Otros <sup>3/</sup>	1.3%	5.4%	5.2%	5.9%	4.5%	1.6%	1.4%
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>7.1%</b>	<b>7.7%</b>	<b>3.2%</b>	<b>1.8%</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.0%</b>	<b>7.0%</b>
Chevrolet	3.4%	6.6%	2.7%	1.7%	0.5%	0.0%	3.4%
Ford	2.0%	0.9%	0.3%	0.1%	0.1%	0.0%	2.0%
Dodge	0.5%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Chrysler	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Otros <sup>4/</sup>	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
<b>Otros</b>	<b>1.4%</b>	<b>9.3%</b>	<b>23.5%</b>	<b>15.5%</b>	<b>9.3%</b>	<b>1.6%</b>	<b>1.5%</b>
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Daewoo, Pony y SsangYong.

3/ Incluye: Alfa Romeo, Aston Martin, Austin, Rover, Bentley, Citroen, Ferrari, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lotus, Mini Cooper, Rolls Royce, Saab, Seat, Volvo y otros.

4/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de autobuses registrados en el parque vehicular de República Dominicana, el 60.5% es de origen japonés, siendo más destacados los de la marca Toyota y Daihatsu, representando el 25.4% y el 14.2% del total de autobuses, respectivamente. El 12.3% del total lo representan los autobuses estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Dodge, con una participación de 5.0% y los Ford con 3.1%. El restante 27.1% está compuesto por los coreanos, europeos y otros, con una participación de 13.2%, 4.1% y 9.9%, respectivamente (ver cuadros 2.10.4 y 2.10.5).

**Cuadro 2.10.4**  
**Cantidad de autobuses por año de fabricación,**  
**según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>77,493</b>	<b>543</b>	<b>77</b>	<b>301</b>	<b>591</b>	<b>122</b>	<b>79,127</b>
Toyota	31,646	472	43	298	564	110	33,133
Daihatsu	18,496	6	2	0	0	0	18,504
Nissan	13,633	31	15	0	18	12	13,709
Mitsubishi	7,270	0	0	0	0	0	7,270
Honda	3,898	34	17	3	9	0	3,961
Otros <sup>1/</sup>	2550	0	0	0	0	0	2,550
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>15,813</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>210</b>	<b>0</b>	<b>16,079</b>
Dodge	6,530	0	0	0	0	0	6,530
Ford	4,038	1	0	0	1	0	4,040
Chevrolet	3,296	10	10	30	209	0	3,555
Chrysler	1,285	1	1	0	0	0	1,287
Otros <sup>2/</sup>	664	3	0	0	0	0	667
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>16,641</b>	<b>221</b>	<b>34</b>	<b>112</b>	<b>99</b>	<b>89</b>	<b>17,196</b>
Hyundai	12,712	221	34	112	99	89	13,267
Kia	2,957	0	0	0	0	0	2,957
Otros <sup>3/</sup>	972	0	0	0	0	0	972
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>4,962</b>	<b>125</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>88</b>	<b>18</b>	<b>5,294</b>
Peugeot	126	21	15	13	21	4	200
Mercedes Benz	2,020	54	5	16	12	0	2,107
Volvo	645	10	8	2	7	2	674
Otros <sup>4/</sup>	2,171	40	20	22	48	12	2,313
<b>Otros</b>	<b>11,907</b>	<b>369</b>	<b>41</b>	<b>217</b>	<b>231</b>	<b>230</b>	<b>12,995</b>
<b>Totales</b>	<b>126,816</b>	<b>1,273</b>	<b>211</b>	<b>713</b>	<b>1,219</b>	<b>459</b>	<b>130,691</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019

1/ Incluye: Mazda, Subaru, Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.5**  
**Proporción de autobuses por año de fabricación**  
**Según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>61.1%</b>	<b>42.7%</b>	<b>36.5%</b>	<b>42.2%</b>	<b>48.5%</b>	<b>26.6%</b>	<b>60.5%</b>
Toyota	25.0%	37.1%	20.4%	41.8%	46.3%	24.0%	25.4%
Daihatsu	14.6%	0.5%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	14.2%
Nissan	10.8%	2.4%	7.1%	0.0%	1.5%	2.6%	10.5%
Mitsubishi	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%
Honda	3.1%	2.7%	8.1%	0.4%	0.7%	0.0%	3.0%
Otros <sup>1/</sup>	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>12.5%</b>	<b>1.2%</b>	<b>5.2%</b>	<b>4.2%</b>	<b>17.2%</b>	<b>0.0%</b>	<b>12.3%</b>
Dodge	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%
Ford	3.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	3.1%
Chevrolet	2.6%	0.8%	4.7%	4.2%	17.1%	0.0%	2.7%
Chrysler	1.0%	0.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Otros <sup>2/</sup>	0.5%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>13.1%</b>	<b>17.4%</b>	<b>16.1%</b>	<b>15.7%</b>	<b>8.1%</b>	<b>19.4%</b>	<b>13.2%</b>
Hyundai	10.0%	17.4%	16.1%	15.7%	8.1%	19.4%	10.2%
Kia	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
Otros <sup>3/</sup>	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>3.9%</b>	<b>9.8%</b>	<b>22.7%</b>	<b>7.4%</b>	<b>7.2%</b>	<b>3.9%</b>	<b>4.1%</b>
Peugeot	0.1%	1.6%	7.1%	1.8%	1.7%	0.9%	0.2%
Mercedes Benz	1.6%	4.2%	2.4%	2.2%	1.0%	0.0%	1.6%
Volvo	0.5%	0.8%	3.8%	0.3%	0.6%	0.4%	0.5%
Otros <sup>4/</sup>	1.7%	3.1%	9.5%	3.1%	3.9%	2.6%	1.8%
<b>Otros</b>	<b>9.4%</b>	<b>29.0%</b>	<b>19.4%</b>	<b>30.4%</b>	<b>18.9%</b>	<b>50.1%</b>	<b>9.9%</b>
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente autobuses con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Mazda, Subaru y Suzuki, Acura, Datsun, Isuzu y otros.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

4/ Incluye: Fiat, Peugeot, Renault, Land Rover, Seat y otros.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Del total de jeeps registrados en el parque vehicular al año 2023, el 54.9% es de origen japonés, siendo más destacadas las marcas Toyota y Honda, representando dentro del total de jeeps el 17.9% y el 14.6%, respectivamente. El 20.5% del total lo representan los jeeps estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación del total de 9.4% y la marca Jeep con 5.6%. El restante 24.7% está compuesto por los jeeps coreanos, europeos y otros, con una participación de 16.5%, 5.8% y 2.4%, respectivamente (ver cuadros 2.10.6 y 2.10.7).

**Cuadro 2.10.6**  
**Cantidad de jeeps por año de fabricación**  
**Según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>343,491</b>	<b>9,402</b>	<b>3,775</b>	<b>6,172</b>	<b>7,085</b>	<b>2,384</b>	<b>372,309</b>
Toyota	109,373	3,836	1,002	2,690	3,246	1,276	121,423
Honda	91,316	3,209	1,800	1,402	1,125	69	98,921
Mitsubishi	53,984	13	115	39	37	45	54,233
Nissan	28,860	482	165	576	659	80	30,822
Suzuki	24,792	724	210	832	1,022	190	27,770
Lexus	9,669	491	164	295	503	161	11,283
Daihatsu	6,611	-	-	-	-	-	6,611
Mazda	8,651	514	249	285	384	465	10,548
Acura	1,694	20	3	6	-	-	1,723
Subaru	1,396	91	67	47	46	40	1,687
Otros <sup>1/</sup>	7,145	22	-	-	63	58	7,288
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>130,704</b>	<b>1,763</b>	<b>1,834</b>	<b>2,166</b>	<b>2,285</b>	<b>134</b>	<b>138,886</b>
Ford	61,909	507	388	521	194	127	63,646
Jeep	36,939	354	309	225	166	7	38,000
Chevrolet	25,390	817	973	1,215	1,777	-	30,172
Dodge	3,438	11	11	1	-	-	3,461
Otros <sup>2/</sup>	3,028	74	153	204	148	-	3,607
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>94,401</b>	<b>3,894</b>	<b>2,269</b>	<b>3,585</b>	<b>6,586</b>	<b>973</b>	<b>111,708</b>
Hyundai	57,362	3,256	1,006	2,461	2,799	208	67,092
Kia	34,976	605	1,263	1,124	3,787	765	42,520
Otros <sup>3/</sup>	2,063	33	-	-	-	-	2,096
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>28,310</b>	<b>3,250</b>	<b>2,129</b>	<b>3,019</b>	<b>2,502</b>	<b>397</b>	<b>39,607</b>
Mercedes Benz	6,831	1,049	837	517	210	57	9,501
BMW	5,324	499	417	650	321	162	7,373
Porsche	2,066	103	55	104	106	18	2,452
Volkswagen	1,922	97	126	457	112	-	2,714
Audi	2,144	159	150	263	160	4	2,880
Volvo	2,428	526	241	520	579	65	4,359
Otros <sup>4/</sup>	7,595	817	303	508	1,014	91	10,328
<b>Otros</b>	<b>7,718</b>	<b>460</b>	<b>509</b>	<b>1,415</b>	<b>3,723</b>	<b>2,135</b>	<b>15,960</b>
<b>Totales</b>	<b>604,624</b>	<b>18,769</b>	<b>10,516</b>	<b>16,357</b>	<b>22,181</b>	<b>6,023</b>	<b>678,470</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente automóviles con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun

2/ Incluye: Lincoln, Hummer, Cadillac, Mercury, Oldsmobile, Buick y Pontiac.

3/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault

4/ Incluye: Daewoo, Pony y Ssang Yong

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.7**  
**Proporción de jeeps por año de fabricación,**  
**según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>56.8%</b>	<b>50.1%</b>	<b>35.9%</b>	<b>37.7%</b>	<b>31.9%</b>	<b>39.6%</b>	<b>54.9%</b>
Toyota	18.1%	20.4%	9.5%	16.4%	14.6%	21.2%	17.9%
Honda	15.1%	17.1%	17.1%	8.6%	5.1%	1.1%	14.6%
Mitsubishi	8.9%	0.1%	1.1%	0.2%	0.2%	0.7%	8.0%
Nissan	4.8%	2.6%	1.6%	3.5%	3.0%	1.3%	4.5%
Suzuki	4.1%	3.9%	2.0%	5.1%	4.6%	3.2%	4.1%
Lexus	1.6%	2.6%	1.6%	1.8%	2.3%	2.7%	1.7%
Daihatsu	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
Mazda	1.4%	2.7%	2.4%	1.7%	1.7%	7.7%	1.6%
Acura	0.3%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Subaru	0.2%	0.5%	0.6%	0.3%	0.2%	0.7%	0.2%
Otros <sup>1/</sup>	1.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	1.0%	1.1%
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>21.6%</b>	<b>9.4%</b>	<b>17.4%</b>	<b>13.2%</b>	<b>10.3%</b>	<b>2.2%</b>	<b>20.5%</b>
Ford	10.2%	2.7%	3.7%	3.2%	0.9%	2.1%	9.4%
Jeep	6.1%	1.9%	2.9%	1.4%	0.7%	0.1%	5.6%
Chevrolet	4.2%	4.4%	9.3%	7.4%	8.0%	0.0%	4.4%
Dodge	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Otros <sup>2/</sup>	0.5%	0.4%	1.5%	1.2%	0.7%	0.0%	0.5%
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>15.6%</b>	<b>20.7%</b>	<b>21.6%</b>	<b>21.9%</b>	<b>29.7%</b>	<b>16.2%</b>	<b>16.5%</b>
Hyundai	9.5%	17.3%	9.6%	15.0%	12.6%	3.5%	9.9%
Kia	5.8%	3.2%	12.0%	6.9%	17.1%	12.7%	6.3%
Otros <sup>3/</sup>	0.3%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>4.7%</b>	<b>17.3%</b>	<b>20.2%</b>	<b>18.5%</b>	<b>11.3%</b>	<b>6.6%</b>	<b>5.8%</b>
Mercedes Benz	1.1%	5.6%	8.0%	3.2%	0.9%	0.9%	1.4%
BMW	0.9%	2.7%	4.0%	4.0%	1.4%	2.7%	1.1%
Porsche	0.3%	0.5%	0.5%	0.6%	0.5%	0.3%	0.4%
Volkswagen	0.3%	0.5%	1.2%	2.8%	0.5%	0.0%	0.4%
Audi	0.4%	0.8%	1.4%	1.6%	0.7%	0.1%	0.4%
Volvo	0.4%	2.8%	2.3%	3.2%	2.6%	1.1%	0.7%
Otros <sup>4/</sup>	1.3%	4.4%	2.9%	3.1%	4.6%	1.5%	1.5%
<b>Otros</b>	<b>1.3%</b>	<b>2.5%</b>	<b>4.8%</b>	<b>8.7%</b>	<b>16.8%</b>	<b>35.4%</b>	<b>2.4%</b>
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente jeeps con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Isuzu y Zinger.

2/ Incluye: Cadillac, Jeep, Lincoln, Mercury, Pontiac y Scion.

3/ Incluye: Daewoo y Pony.

4/ Incluye: Volvo, Opel, Rover, Fiat y Renault.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Finalmente, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular al 2023, el 66.7% son de origen japonés, siendo las más destacadas las marcas Toyota y Daihatsu, representando del total de vehículos de carga el 22.8% y 11.7%, respectivamente. El 9.8% del total lo representan los vehículos de carga estadounidenses; dentro de éstos, los más destacados son los Ford con una participación de 4.8% y los Chevrolet con 4.5%. El restante 23.5% está compuesto por los vehículos de carga coreanos, europeos y otros, con una participación de 5.0%, 3.9% y 14.6%, respectivamente (ver cuadros 2.10.8 y 2.10.9).

**Cuadro 2.10.8**  
**Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación**  
**Según origen y marca**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>324,060</b>	<b>5,223</b>	<b>1,922</b>	<b>6,908</b>	<b>7,043</b>	<b>2,535</b>	<b>347,691</b>
Toyota	109,636	2,361	296	3,488	2,820	38	118,639
Daihatsu	61,025	6	7	1	-	-	61,039
Nissan	53,149	1,314	475	1,590	856	912	58,296
Mitsubishi	24,713	61	203	317	693	209	26,196
Mazda	14,458	29	53	-	449	122	15,111
Honda	4,264	14	6	27	2	-	4,313
Suzuki	2,800	67	41	224	175	104	3,411
Subaru	694	-	-	-	-	-	694
Otros <sup>1/</sup>	53,321	1,371	841	1,261	2,048	1,150	59,992
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>44,918</b>	<b>2,242</b>	<b>569</b>	<b>1,453</b>	<b>1,893</b>	<b>218</b>	<b>51,293</b>
Ford	23,984	310	88	184	308	-	24,874
Chevrolet	18,558	1,587	379	1,244	1,573	218	23,559
Dodge	1,952	-	1	-	-	-	1,953
Otros <sup>2/</sup>	424	345	101	25	12	-	907
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>20,130</b>	<b>816</b>	<b>703</b>	<b>1,523</b>	<b>2,127</b>	<b>518</b>	<b>25,817</b>
Hyundai	12,114	621	351	563	736	11	14,396
Kia	6,093	190	350	960	1,391	507	9,491
Otros <sup>3/</sup>	1,923	5	2	-	-	-	1,930
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>18,874</b>	<b>458</b>	<b>277</b>	<b>317</b>	<b>501</b>	<b>64</b>	<b>20,491</b>
Fiat	4,579	25	51	23	29	-	4,707
Peugeot	3,548	136	36	71	126	11	3,928
Renault	1,902	176	21	14	113	18	2,244
Mercedes Benz	1,421	10	28	15	12	-	1,486
Skoda	1,164	-	-	-	-	-	1,164
Volkswagen	1,908	47	85	120	115	7	2,282
Otros <sup>4/</sup>	4,352	64	56	74	106	28	4,680
<b>Otros</b>	<b>65,387</b>	<b>1,529</b>	<b>1,227</b>	<b>2,430</b>	<b>4,266</b>	<b>1,147</b>	<b>75,986</b>
<b>Totales</b>	<b>473,369</b>	<b>10,268</b>	<b>4,698</b>	<b>12,631</b>	<b>15,830</b>	<b>4,482</b>	<b>521,278</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu.

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo, SsangYong y Pony.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Cuadro 2.10.9**  
**Proporción de vehículos de carga por año de fabricación**  
**Según origen y marca**

Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes

Origen/Marca	Año de Fabricación <sup>a/</sup>						Total
	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Subtotal Japoneses</b>	<b>68.5%</b>	<b>50.7%</b>	<b>40.8%</b>	<b>54.5%</b>	<b>44.5%</b>	<b>56.6%</b>	<b>66.7%</b>
Toyota	23.2%	23.0%	6.3%	27.6%	17.8%	0.8%	22.8%
Daihatsu	12.9%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.7%
Nissan	11.2%	12.8%	10.1%	12.6%	5.4%	20.3%	11.2%
Mitsubishi	5.2%	0.6%	4.3%	2.5%	4.4%	4.7%	5.0%
Mazda	3.1%	0.3%	1.1%	0.0%	2.8%	2.7%	2.9%
Honda	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
Suzuki	0.6%	0.7%	0.9%	1.8%	1.1%	2.3%	0.7%
Subaru	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Otros <sup>1/</sup>	11.3%	13.4%	17.9%	10.0%	12.9%	25.7%	11.5%
<b>Subtotal Estadounidenses</b>	<b>9.5%</b>	<b>21.8%</b>	<b>12.1%</b>	<b>11.3%</b>	<b>11.9%</b>	<b>4.9%</b>	<b>9.8%</b>
Ford	5.1%	3.0%	1.9%	1.5%	1.9%	0.0%	4.8%
Chevrolet	3.9%	15.5%	8.1%	9.8%	9.9%	4.9%	4.5%
Dodge	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
Otros <sup>2/</sup>	0.1%	3.4%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
<b>Subtotal Coreanos</b>	<b>4.3%</b>	<b>7.9%</b>	<b>15.0%</b>	<b>12.1%</b>	<b>13.4%</b>	<b>11.6%</b>	<b>5.0%</b>
Hyundai	2.6%	6.0%	7.5%	4.5%	4.6%	0.2%	2.8%
Kia	1.3%	1.9%	7.4%	7.6%	8.8%	11.3%	1.8%
Otros <sup>4/</sup>	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
<b>Subtotal Europeos</b>	<b>4.0%</b>	<b>4.5%</b>	<b>5.9%</b>	<b>2.5%</b>	<b>3.2%</b>	<b>1.4%</b>	<b>3.9%</b>
Fiat	1.0%	0.2%	1.1%	0.2%	0.2%	0.0%	0.9%
Peugeot	0.7%	1.3%	0.8%	0.6%	0.8%	0.2%	0.8%
Renault	0.4%	1.7%	0.4%	0.1%	0.7%	0.4%	0.4%
Mercedes Benz	0.3%	0.1%	0.6%	0.1%	0.1%	0.0%	0.3%
Skoda	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
Volkswagen	0.4%	0.5%	1.8%	1.0%	0.7%	0.2%	0.4%
Otros <sup>4/</sup>	0.9%	0.6%	1.2%	0.6%	0.7%	0.6%	0.9%
<b>Otros</b>	<b>13.8%</b>	<b>14.9%</b>	<b>26.1%</b>	<b>19.2%</b>	<b>26.9%</b>	<b>25.6%</b>	<b>14.6%</b>
<b>Totales</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2023.

a/ Incluye únicamente vehículos de carga con placa definitiva (primera placa).

b/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

1/ Incluye: Datsun, Hino, Isuzu y Komatsu

2/ Incluye: Jeep, Caterpillar, Mercury, Pontiac, entre otros.

3/ Incluye: Opel, Citroen, Land Rover y Seat.

4/ Incluye: Daewoo y SsangYong.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

2.11 Vehículos según color

El total de automóviles registrados en el parque vehicular se distribuye según los siguientes colores: el 23.3% de color blanco, el 22.7% es de color gris, el 12.7% azul, 12.2% rojo y el restante 29.1% se concentra en colores como negro, verde, dorado, marrón, plateado, naranja, amarillo, entre otros (ver cuadro 2.11.1 y gráfica 2.11.1).

**Cuadro 2.11.1**  
**Cantidad de automóviles por año de fabricación según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

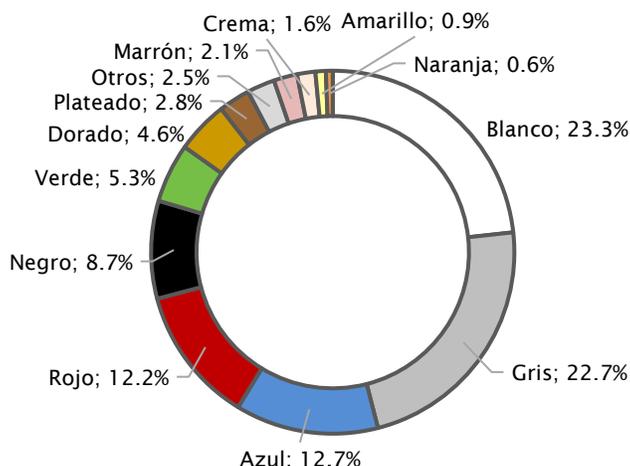
Color	2019 <sup>b/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	256,743	1,204	785	816	863	538	260,949	23.3%
Gris	253,159	642	350	413	523	179	255,266	22.7%
Azul	141,948	296	126	237	144	51	142,802	12.7%
Rojo	135,053	312	264	342	324	110	136,405	12.2%
Negro	96,045	470	371	317	339	110	97,652	8.7%
Verde	59,045	17	31	24	5	2	59,124	5.3%
Dorado	52,121	4	0	1	1	1	52,128	4.6%
Plateado	31,158	68	93	13	40	34	31,406	2.8%
Otros	27,196	118	88	165	157	87	27,811	2.5%
Marrón	23,365	2	4	6	14	0	23,391	2.1%
Crema	18,212	4	12	6	3	0	18,237	1.6%
Amarillo	10,245	29	24	43	26	5	10,372	0.9%
Naranja	6,725	11	7	34	14	2	6,793	0.6%
<b>Total</b>	<b>1,111,015</b>	<b>3,177</b>	<b>2,155</b>	<b>2,417</b>	<b>2,453</b>	<b>1,119</b>	<b>1,122,336</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye automóviles con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.1**  
**Proporción de automóviles según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de autobuses registrados en el parque vehicular, el 48.4% del total es de color blanco; el 13.3% gris; 8.2% de color azul y el restante 30.0% se concentra en colores como rojo, verde, amarillo, dorado, negro, entre otros (ver cuadro 2.11.2 y gráfica 2.11.2).

**Cuadro 2.11.2**  
**Cantidad de autobuses por año de fabricación según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

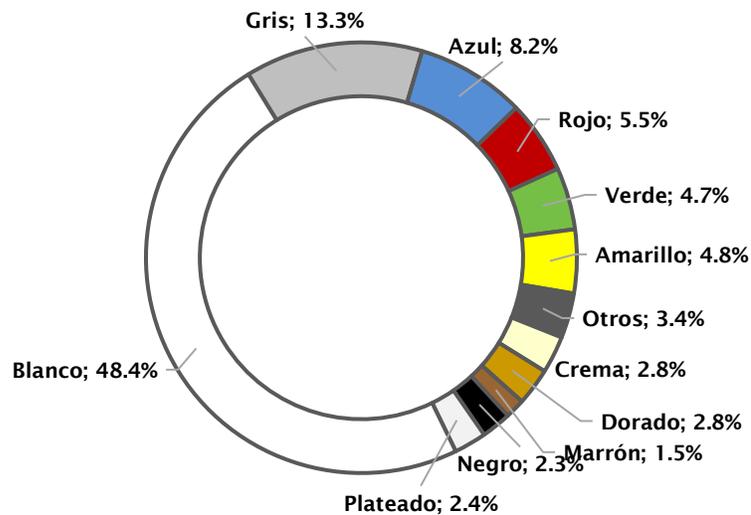
Color	2019 <sup>a/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	59,824	1,077	154	670	1,146	445	63,316	48.4%
Gris	17,273	60	20	19	38	5	17,415	13.3%
Azul	10,671	17	6	7	13	2	10,716	8.2%
Rojo	7,150	7	5	2	1	-	7,165	5.5%
Verde	6,047	36	-	1	-	-	6,084	4.7%
Amarillo	6,243	3	3	-	-	-	6,249	4.8%
Otros	4,304	-	2	3	1	1	4,311	3.3%
Crema	3,621	22	5	3	3	-	3,654	2.8%
Dorado	3,657	-	-	-	-	-	3,657	2.8%
Marrón	1,921	1	1	1	-	-	1,924	1.5%
Negro	2,876	34	8	7	13	6	2,944	2.3%
Plateado	3,132	16	7	-	4	-	3,159	2.4%
Naranja	97	-	-	-	-	-	97	0.1%
<b>Total</b>	<b>126,816</b>	<b>1,273</b>	<b>211</b>	<b>713</b>	<b>1,219</b>	<b>459</b>	<b>130,691</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye autobuses con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.2**  
**Proporción de autobuses según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el 2023, del total de jeeps registrados en el parque vehicular, el 28.1% del total es de color blanco, 20.5% de color gris, 17.2% de color negro y el restante 34.1% se concentra en colores como rojo, azul, dorado, plateado, crema, verde, entre otros (ver cuadro 2.11.3 y gráfica 2.11.3).

**Cuadro 2.11.3**  
**Cantidad de jeeps por año de fabricación según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

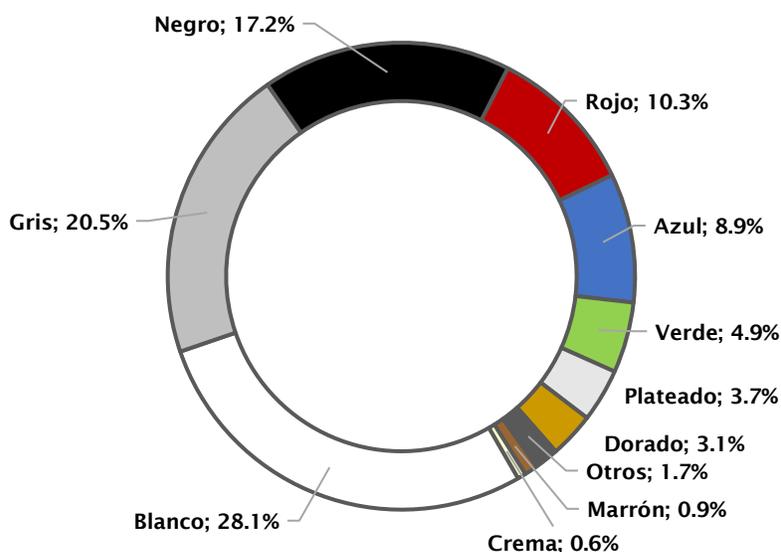
Color	2019 <sup>a/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	160,657	7,489	4,242	6,431	9,152	2,661	190,632	28.1%
Gris	125,014	3,891	1,934	3,108	4,270	1,087	139,304	20.5%
Negro	103,280	3,291	2,418	3,164	3,883	919	116,955	17.2%
Rojo	64,025	1,450	779	1,304	2,056	592	70,206	10.3%
Azul	56,468	1,203	587	940	1,113	261	60,572	8.9%
Verde	32,842	76	56	92	126	27	33,219	4.9%
Plateado	22,288	767	252	582	795	295	24,979	3.7%
Dorado	21,107	21	2	38	43	13	21,224	3.1%
Otros	7,561	497	175	490	655	135	9,513	1.4%
Marrón	6,214	28	17	3	9	10	6,281	0.9%
Crema	3,729	3	15	62	30	6	3,845	0.6%
Amarillo	954	34	19	97	47	17	1,168	0.2%
Naranja	485	19	20	46	2	-	572	0.1%
<b>Total</b>	<b>604,624</b>	<b>18,769</b>	<b>10,516</b>	<b>16,357</b>	<b>22,181</b>	<b>6,023</b>	<b>678,470</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye jeeps con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.3**  
**Proporción de jeeps según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

Para el año 2023, del total de vehículos de carga registrados en el parque vehicular, el 48.4% del total es de color blanco, 15.4% de color rojo, 11.8% de color azul y el restante 24.5% se concentra en otros colores (ver cuadro 2.11.4 y gráfica 2.11.4).

**Cuadro 2.11.4**  
**Cantidad de vehículos de carga por año de fabricación según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en unidades

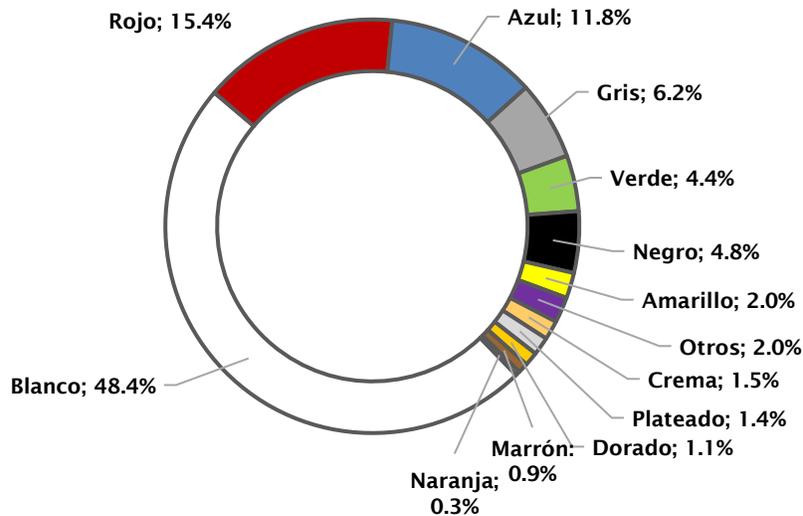
Color	2019 <sup>a/</sup>	2020	2021	2022	2023	2024	Total	Participación
Blanco	214,029	8,162	3,922	9,468	12,911	3,803	252,295	48.4%
Rojo	78,156	474	143	658	566	75	80,072	15.4%
Azul	60,806	125	88	129	149	24	61,321	11.8%
Gris	29,362	598	204	851	840	299	32,154	6.2%
Verde	22,587	37	51	36	18	1	22,730	4.4%
Negro	22,948	502	214	672	601	123	25,060	4.8%
Amarillo	10,328	10	3	8	20	1	10,370	2.0%
Otros	9,710	163	21	298	181	114	10,487	2.0%
Crema	7,816	6	-	3	1	-	7,826	1.5%
Plateado	6,090	177	32	501	543	42	7,385	1.4%
Dorado	5,645	4	-	-	-	-	5,649	1.1%
Marrón	4,145	10	20	4	-	-	4,179	0.8%
Naranja	1,747	-	-	3	-	-	1,750	0.3%
<b>Total</b>	<b>473,369</b>	<b>10,268</b>	<b>4,698</b>	<b>12,631</b>	<b>15,830</b>	<b>4,482</b>	<b>521,278</b>	<b>100.0%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

a/ Incluye vehículos de carga con años de fabricación anteriores al 2019.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

**Gráfica 2.11.4**  
**Proporción de vehículos de carga según color**  
 Al 31 de diciembre de 2023; en porcentajes



Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

### 3. Cantidad de Traspasos de Vehículos

En el 2023 fueron traspasados 203,982 vehículos de motor, lo que equivale a 9,320 unidades menos que en el 2022. Esto representa una disminución de 4.4% en la cantidad de traspasos en comparación con el año anterior (ver cuadro 3.1).

**Cuadro 3.1**  
**Cantidad de vehículos traspasados\***  
2014-2023; en unidades

Año	Traspasos	Crec. %
2014	138,844	-
2015	145,224	4.6%
2016	147,974	1.9%
2017	140,202	-5.3%
2018	159,718	13.9%
2019	160,842	0.7%
2020	119,846	-25.5%
2021	209,716	75.0%
2022	213,302	1.7%
2023	203,982	-4.4%

Cifras generadas al 15 de febrero de 2024.

\*No incluye vehículos nuevos.

Fuente: Departamento de Vehículos de Motor, DGII.

### 4. Recaudación del Parque Vehicular

La recaudación total por concepto de vehículos de motor en el 2023 fue de RD\$23,567.4 millones, mostrando un incremento de RD\$2,207.1 millones con relación al año anterior. Al ver la composición de los conceptos, el recaudo efectivo por emisión de primera placa alcanzó un total de RD\$19,334.4 millones; por concepto de renovación de marbetes un total de RD\$2,691.2 millones; el impuesto por las emisiones de CO2 alcanzó RD\$1,401.7 millones. Asimismo, por concepto de cambio/renovación de placas aumentó a un total de RD\$77.6 millones, por duplicados de matrículas alcanzó RD\$61.7 millones de recaudo efectivo, mientras que por concepto de traspasos se alcanzó un total de RD\$0.6 millones (ver cuadro 4.1).

**Cuadro 4.1**  
**Recaudación por concepto de impuestos de vehículos de motor**  
 Años 2018–2023; en millones de RD\$

Conceptos de Recaudación	Año					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Emisión Primera Placa	9,668.3	11,442.0	8,882.4	15,188.2	17,058.8	19,334.4
Renovación de Marbetes	2,221.8	3,287.2	1,088.0	2,830.9	2,950.2	2,691.2
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>1</sup>	710.8	834.5	629.1	1,101.8	1,208.9	1,401.7
Cambio/Renovación de Placas	89.6	119.8	104.9	164.1	76.3	77.7
Duplicados de Matrículas	49.0	54.6	37.5	62.7	65.2	61.7
Trasposos <sup>2</sup>	1.8	1.8	0.7	0.8	0.9	0.6
<b>Total</b>	<b>12,741.3</b>	<b>15,739.8</b>	<b>10,742.6</b>	<b>19,348.5</b>	<b>21,360.2</b>	<b>23,567.4</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

1/ La recaudación de este impuesto se hizo efectiva a partir de la Ley 253-12.

2/ Recaudo de trasposos actualizado, con fines de capturar únicamente traspaso vehicular.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.

La participación en la recaudación total por conceptos de vehículos de motor, según las transacciones realizadas por los contribuyentes en el año 2023 fue: emisión de primera placa con 75.3%; renovación de marbetes con 10.5%; trasposos con una participación de 8.8%; emisiones de CO<sub>2</sub> con 5.5%; cambio/renovación de placas 0.3% y duplicados de matrículas con 0.2% (ver cuadro 4.2).

**Cuadro 4.2**  
**Participación porcentual por concepto de impuestos de vehículos de motor**  
**Según recaudación por impuesto**  
 Enero-diciembre 2023; en millones de RD\$

Tipo de Transacción	Recaudación	Participación %
Emisión Primera Placa	19,334.4	82.0%
Renovación de Marbetes	2,691.2	11.4%
Emisiones de CO <sub>2</sub>	1,401.7	5.9%
Cambio/Renovación de Placas	77.7	0.3%
Duplicados de Matrículas	61.7	0.3%
Trasposos	0.6	0.0%
<b>Total</b>	<b>23,567.4</b>	<b>100%</b>

Nota: Cifras generadas al 6 de febrero de 2024.

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.



**IMPUESTOS  
INTERNOS**

**809-689-3444**

Desde Santo Domingo.

**1-809-200-6060**

Desde el interior sin cargos.

**809-689-0131**

Quejas y Sugerencias.

Tu contribución es nuestro principio

@DGIIRD     | [www.dgii.gov.do](http://www.dgii.gov.do)